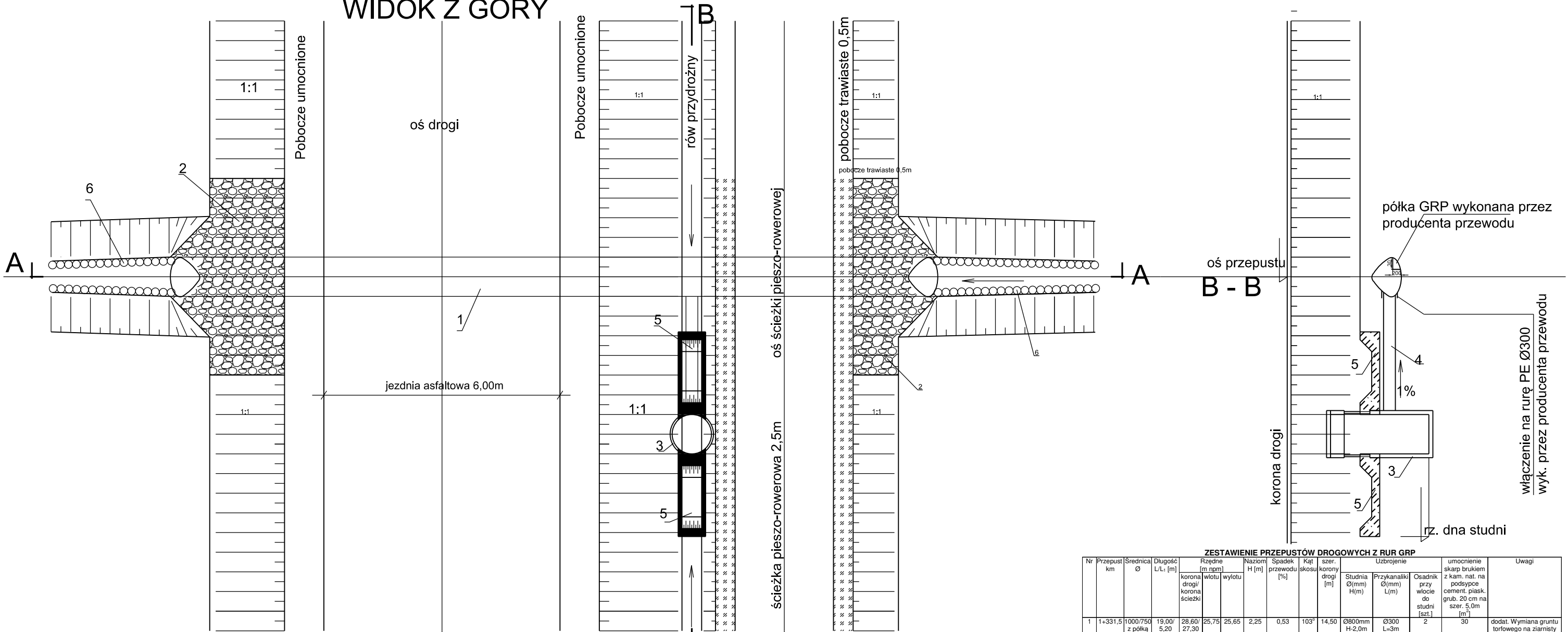


WIDOK Z GÓRY

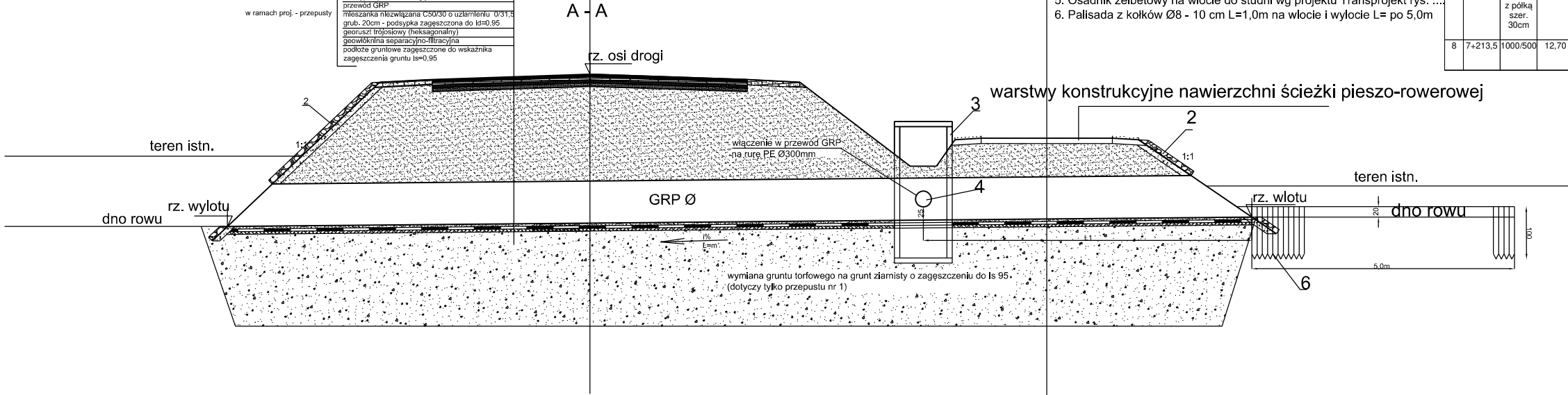


w ramach proj. drogowego	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
	o uziarnieniu 0/11mm grub. 5 cm
	skroplenie kationową emulsją asfaltową C60B42M w ilości 0,5 kg/m²
	warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W
	o uziarnieniu 0/16mm grub. 6cm
w ramach proj. - przepusty	geosiatka o wytrzymałości 100/100 kN/m
	skroplenie kationową emulsją asfaltową C60B42M w ilości 0,5 kg/m²
	podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P
	o uziarnieniu 0/22mm grub. 7cm
	skroplenie kationową emulsją asfaltową C60B42M w ilości 0,8 kg/m²
	podbudowa mieszanką niezwiązaną z kruszywa twardego 0/63 grub. 22 cm
	mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
	- obryska przewodu zagęszczona do Id=0,95
	przewód GRP
	mieszanka niezwiązana C50/30 o uziarnieniu 0/31,5
	grub. 20cm - podsypka zagęszczona do Id=0,95
	georusz? (trójfazowy (maksymalny))
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,95

- Przewód przepustu GRP w zestawieniu przepustów
- Umocnienie skarp wlotu i wylotu brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cementowo-piaskowej grub. 20cm
- Studnia wlotowa z kręgów Ø1,0m H-2,5m z pokrywą żelbetową
- Przykanalik z rur PE Ø300 L=3,0m połączony na przystosowane przez producenta przewodu przepustu włączenie na rurę PE Ø300 w odległości L1
- Osadnik żelbetowy na wlocie do studni wg projektu Transprojekt rys. ...
- Palisada z kółków Ø8 - 10 cm L=1,0m na wlocie i wylocie L= po 5,0m

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DROGOWYCH Z RUR GRP

Nr	Przepust km	Średnica Ø	Długość L/L1 [m]	Rzędne (m n.p.m.)			Nazium H [m]	Spadek przewodu [%]	Kąt skosu	szer. korony drogi [m]	Uzbrojenie			umocnienie skarp brukiem z kam. nat. na podsypce cement. piask. grub. 20 cm na szer. 5,0m [m ²]	Uwagi
				korona drog/ korona ścieżki	wlotu	wylotu					Studnia Ø(mm) H(m)	Przykalaniki Ø(mm) L(m)	Osadnik przy wlocie do studni [szt.]		
1	1+331,5	1000/750 z półką szer. 30cm	19,00/ 5,20	28,60/ 27,30	25,75	25,65	2,25	0,53	103°	14,50	Ø800mm H=2,0m	Ø300 L=3m	2	30	dodat. Wymiana gruntu torfowego na ziarnisty pod przewodem h=1,75m m ³ -
2	1+903,5	1000/750 z półką szer. 30cm	15,80/ 5,70	32,02/ 31,95	30,68	30,60	0,62	0,51	97°	13,0	Ø800mm	1	2	13	
3	2+639	1000/750 z półką szer. 30cm	17,20	35,80/ 35,75	34,38	34,30	0,70	0,47	65°	14,25	-	-	-	14,25	
4	2+926,5	1000/750	17,75	35,97/ 35,91	34,78	34,60	0,51	1,02	131°	15,25	-	-	-	16	
5	3+690,5	1000/500	17,00/1,0	37,88/ 37,83	37,04	36,95	0,39	0,53	82°	15	-	-	-	14	
6	4+792,5	1400/875	17,40	42,84/ 42,79	41,14	41,05	0,875	0,53	88°	14	-	-	-	25	umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie płytami IOMB na geowłókninie L=2x6m m ² - 24
7	6+529,5	1400/875 z półką szer. 30cm	14,50	34,90/ 34,88	33,80	33,45	0,425	2,41	85°	12	-	-	-	17	umocnienie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie płytami IOMB na geowłókninie L=2x6m m ² - 24
8	7+213,5	1000/500	12,70	32,60/ 32,58	31,60	31,53	0,54	0,55	90°	10,5	-	-	-	14	odmulenie rowu od strony wylotu warstwą do 20cm L=50m



"INFRASTRUKTURA" Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski Regon 340768108 NIP 876-219-07-30			Michała 123F 86-134 Dragacz e-mail: marekbukowski@o2.pl		Inwestor: POWIAT GRUDZIĄDZKI ul. Małomłyńska 1 86-300 Grudziądz		
ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 1395C BIAŁY BÓR - WAŁDOWO SZLACHECKIE - RUDA							
Funkcja		Imię i Nazwisko		Podpis		Specjalność i Numer uprawnień	
Główny projektant		mgr inż. Marek Bukowski				budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POD/06	
BRANŻA DROGOWA							
Projektant:		Stanisław Bonowicz				budowlane do projektowania w specjalnościach według modyfikacji nr upr. AN-S365-5/15/53 WK	
PRZEPUSTY							
Sprawdzający:		mgr inż. Marcin Grzelczyk				budowlane do projektowania w specjalnościach konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr upr. ABIT-017131/5/2001	
PRZEPUSTY							
RYSUNEK PRZEPUSTÓW							
SKALA 1:100							
rys. nr 3							
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY		Data:		21.01.2021	
				Re wizja 02			